

Acceptatierichtlijnen en instructies Bootverzekering Nationale Nederlanden

Inhoud

Algemeen.....	1
Bootverzekering.....	1
Zakelijke en/of buitenlandse verzekeringnemer.....	2
Uitgesloten risico's	2
Overlegsituaties.....	2
Tarief	3
Toelichting clausules	3

Algemeen

De bootverzekering van Nationale Nederlanden is het oude Delta Lloyd -product.

De instructies komen van Nationale Nederlanden zelf en staan ook op hun kennisbank via de volgende links:

Acceptatie en Beheer

[Schade](#)> [Transport](#)> [Acceptatie en Beheer](#)> Bootverzekering

<https://adviseur.nn.nl/srp/kb/NN-Kennisbank-categorie.htm?dbid=13393&typeofpage=216904>

Bootverzekering

(Laatst gewijzigd: 21 juni 2018 08:55)

- [Algemene criteria Bootverzekering](#)
- [Productkenmerken](#)
- [Tarief / Premie](#)
- [Verzekerde bedragen](#)
- [Dekkingsoverzicht](#)
- [Overzicht vaargebieden](#)
- [Naselectie](#)

Premietool

<https://adviseur.nn.nl/srp/kb/NN-Kennisbank-categorie/Algemeen-tariefformule-op-basis-van-risicofactoren.htm>

Deze vind je op deze pagina onderste regel klik op Premietool

Daarnaast is er een afzonderlijk tarief voor een WA-verzekering. Deze premies kunt u zelf berekenen via de [Premietool](#) Bootverzekeringen Volmacht.

Clausules

[Schade](#) [Transport](#) [Clausules](#) Bootverzekering

<https://adviseur.nn.nl/srp/kb/NN-Kennisbank-categorie.htm?dbid=13391&typeofpage=216904>

Polisvoorwaarden

[Schade](#)> [Transport](#)> Polisvoorwaarden

<https://adviseur.nn.nl/srp/kb/NN-Kennisbank-categorie.htm?dbid=3231&typeofpage=216904>

Hier staan ook de teksten voor de certificaten.

Schadebehandeling

[Schade](#)> [Transport](#)> [Schadebehandeling](#)> Bootverzekering

<https://adviseur.nn.nl/srp/kb/NN-Kennisbank-categorie/Schadebehandeling-24.htm>

Wijken de instructies op de kennisbank af van deze instructies? Meldt het dan! We volgen altijd de instructies van NN op.

Het product wordt gesloten in CCS/Level.

Doelgroep: vaartuigen die bestemd zijn voor particulier/recreatief gebruik, waarbij de eigenaar woonachtig is in Nederland en de boot overwegend in particulier bezit is. Lees ook “zakelijke en/of buitenlandse verzekeringnemer”.

Limiet: volgens de volmachtovereenkomst € 125.000 maar boven € 75.000 overleg met verzekeraar verplicht.

Zakelijke en/of buitenlandse verzekeringnemer

Doorgaans verzekert u vaartuigen van particulieren. Bij de duurdere vaartuigen komt het ook voor dat het vaartuig op naam staat van een vennootschap, zoals een B.V. De ‘gebruiker’ van het schip is dan vaak de DGA van de B.V. Dit is acceptabel binnen onze acceptatiebevoegdheid als het vaartuig uitsluitend door een particulier wordt gebruikt. Is sprake van bedrijfsmatig gebruik, dan kan dit risico niet in de volmachttekening worden gesloten. Woont de eigenaar niet in Nederland of is een vennootschap zoals een B.V. niet in Nederland gevestigd, dan kan het vaartuig niet in volmacht verzekerd worden.

De aanvrager van de Bootverzekering moet de Nederlandse nationaliteit hebben. In de regel is de aanvrager als eigenaar/bezitter van het vaartuig de direct belanghebbende bij de verzekering. Is de aanvrager een bedrijf? Dan vragen we om:

- De ‘vaste gebruiker’ op te nemen in de polis. Dit is meestal een DGA of één van de bestuurders van het bedrijf.
- Clausule ‘Van toepassing verklaren gebruiker’ te vermelden op het polisblad. Hierin staat dat de vaste gebruiker verplicht is om een verandering in de relatie met het bedrijf als verzekeringnemer door te geven. Zo kunnen wij vaststellen wie de nieuwe ‘vaste gebruiker’ is.
- U toetst of de verzekerde een ‘vaste gebruiker’ is. Is de aanvrager niet in Nederland woonachtig of gevestigd, dan kunt u het vaartuig niet in uw volmacht verzekeren.

Neem hiervoor contact op met het Team Bootverzekeringen of één van de acceptatiespecialisten Volmacht van Nationale Nederlanden.

Team Bootverzekeringen (provinciaal) via e-mail bootverzekeringen@nn.nl
Acceptatiespecialisten (volmacht) 070 5130130

Uitgesloten risico's

Een aantal risico's zijn uitgesloten voor de volmachttekening :

1. verzekeringnemer is niet woonachtig of gevestigd in Nederland;
2. vaste ligplaats van het vaartuig is niet in de Benelux of Duitsland;
3. vaargebied Middellandse zee;
4. jetski's en soortgelijke waterscooters;
5. vaartuigen waarbij een LPG installatie is ingebouwd;
6. risico's van vloten (zoals zeilscholen, verhuurvloten);
7. verhuur/charter (ook incidenteel);
8. vervoer van betalende passagiers;
9. wedstrijdrisico motorboten;
10. woonboten;
11. catamarans

Afhankelijk van het soort risico, de hoedanigheid en de dagwaarde van het vaartuig, zijn er mogelijkheden in de provinciale tekening.

Neem hiervoor contact op met het Team Bootverzekeringen of één van de acceptatiespecialisten Volmacht van Nationale Nederlanden.

Team Bootverzekeringen (provinciaal) via e-mail bootverzekeringen@nn.nl
Acceptatiespecialisten (volmacht) 070 5130130

Overlegsituaties

In de volgende gevallen overlegt u altijd met één van de acceptatiespecialisten Volmacht van NN:

1. vaartuigen die ouder zijn dan 35 jaar;
2. vaartuigen die sneller gaan dan 55 km per uur;
3. vaartuigen met een totaal motorvermogen van meer dan 150 kW of 200 pk;

4. sportvisboten die op zee komen;
5. risico's die niet in de limietenlijst en in de acceptatierichtlijnen zijn genoemd;
6. vaartuigen die zijn voorzien van een kwetsbare materiaal soort, zoals carbon (bijvoorbeeld wedstrijdboten);
7. vaartuigen in aanbouw;
8. vaargebied zeedekking ('groot vierkant');
9. specifieke wedstrijdboten, zoals zeiljachten met of zonder vaste bemanning. Onder wedstrijden verstaan wij niet:
 - a. deelname aan openingstochten;
 - b. deelname aan wedstrijden waarbij het snelheidselement geen rol speelt bij de uiteindelijke rangschikking;
 - c. wedstrijden voor zeilboten, als de boot niet alleen gebruikt wordt voor wedstrijden.

Tarief

Het tarief is gebaseerd op een formule waarin alle standaard risicofactoren zijn verwerkt. Deze factoren zijn:

- de categorie waartoe het vaartuig behoort;
- het bouwjaar;
- WA Volledig Casco of WA Beperkt Casco;
- het eigen risico; en
- het dekkinggebied.

Daarnaast is er een afzonderlijk tarief voor een WA-verzekering. Het tarief kan ook berekend worden via de premietool bootverzekeringen van NN. Tarieven zijn ook ingericht in Level/CCS.

Toelichting clausules

Nummer	Omschrijving	Wanneer	Toelichting
AV10	Aanvulling algemene voorwaarden	Altijd	
X633	Toezicht	Optioneel	ook al in de voorwaarden
X641	Eigen gebrek	Optioneel	Uitsluiting bij eigen gebrek als blijkt dat het vaartuig in slechte staat en/of oud is. Deze clausule sluit eigen gebrek aan het gehele vaartuig uit. Gebruik waar nodig ook clausule X665 'Nieuw voor oud' of clausule X758 'Eigen gebrek niet verzekerd' om het eigen gebrek aan de voorstuwingsinstallatie uit te sluiten.
X644	Instructie	Optioneel	Deze clausule is van toepassing als het vaartuig wordt gebruikt voor instructie. Voor gebruik van deze clausule overlegt u met één van onze acceptatiespecialisten Volmacht.
X645	Exclusief BTW	Optioneel	Is verzekerde een zakelijke relatie? Dan komt het voor dat de BTW niet wordt meeverzekerd.
X648	Visgerei	Optioneel	Deze clausule sluit kostbaar visgerei uit. Voor gebruik van deze clausule overlegt u met één van onze acceptatiespecialisten Volmacht.
X652	Verkoop	Optioneel	Deze clausule is van toepassing als het vaartuig niet meer wordt gebruikt en in de verkoop ligt. Standaard wordt er geen premiekorting gegeven omdat het risico nog steeds verzekerd is. Voor gebruik van deze clausule overlegt u met één van onze acceptatiespecialisten Volmacht.
X665	Nieuw voor oud	Optioneel	Bij vervanging van onderdelen wordt aftrek 'nieuw voor oud' toegepast (van toepassing bij vooral oudere objecten). Zie ook Clausule X774 waarin het eigen gebrek aan de voorstuwingsinstallatie wordt uitgesloten in combinatie met aftrek 'nieuw voor oud'.
X672	Wedstrijdzeilen	Optioneel	Deze clausule is van toepassing bij vaartuigen waarmee meer dan incidenteel wordt gezeild. Hanteer voor dit soort risico's minimaal een eigen risico van € 250,-.
X674	Taxatie door deskundige	Optioneel	Aan de hand van een taxatierapport van een deskundige is het mogelijk om drie jaar de getaxeerde waarde te verzekeren. Een deskundige vindt u op http://www.nvep.nl/leden
X678	Track & Tracing	Optioneel	Is een vaartuig niet in een bewaakte jachthaven gestald? Dan is het belangrijk om te weten of een sloep of open vaartuig, zoals een rubberen boot of RIB, vanaf de wal of over het water bereikbaar is. Is dat het geval? Overleg dan met één van onze acceptatiespecialisten Volmacht of er aanvullende preventie-eisen zijn, zoals track & tracing of andere aanvullende maatregelen. Bij de beoordeling van het risico zijn de omstandigheden en de diefstalgevoeligheid van het verzekerde vaartuig bepalend. In grote steden zoals Amsterdam, Haarlem, Leiden en Groningen kunnen we geen sloepen en open vaartuigen verzekeren die in de gracht liggen. In geval van twijfel kunt u contact opnemen met één van onze acceptatiespecialisten Volmacht. Het maakt daarbij niet uit of het vaartuig is voorzien van een track & tracing systeem. In grote steden bieden wij alleen dekking als het vaartuig in een bewaakte jachthaven wordt gestald. Neem in geval van twijfel contact op met één van onze acceptatiespecialisten Volmacht om af te stemmen of het risico verzekeraar is en of er aanvullende maatregelen nodig zijn.

X680	Catamaran	als categorie = catamaran	Deze clausule plaatst u altijd op het polisblad als een Casco- en aansprakelijkheidsrisico van een catamaran wordt verzekerd. Deze clausule regelt het vaargebied, waarbij Ronde van Texel standaard is meeverzekerd. Bij diefstal zijn afwijkende bepalingen van toepassing. Wordt alleen de aansprakelijkheid van de catamaran verzekerd? Dan gebruikt u clausule X691. Tot voor kort kwam het voor dat voor Ronde van Texel een tijdelijke verzekering werd aangevraagd. Vanaf 2018 is het niet meer mogelijk om een Ronde van Texel als tijdelijke verzekering af te sluiten, vanwege de hoge schadelast. In de volmachttekening worden met ingang van 1 juli 2018 geen nieuwe catamaran verzekeringen geaccepteerd.
X685	Demonstratie/proefvaren	Optioneel	in overleg met verzekeraar
X686	Tentoonstelling	Optioneel	in overleg met verzekeraar
X688	Verpanding/hypotheek	Optioneel	Deze clausule vermeldt u op het polisblad in geval van verpanding of hypotheek.
X689	Lease	Optioneel	Deze clausule vermeldt u op het polisblad ingeval van lease.
X690	Carbon onderdelen	Optioneel	Met name zeilboten die voor wedstrijden worden gebruikt, zijn uitgerust met carbon onderdelen om sneller te kunnen varen. Het risico van breuk van deze onderdelen is hoger dan bij traditionele onderdelen. Afhankelijk van het soort risico wordt een extra eigen risico vastgesteld. Daarnaast is een aftrek 'nieuw voor oud' van toepassing. Neem over het gebruik en de hoogte van het extra eigen risico contact op met één van onze acceptatiespecialisten Volmacht. In de volmachttekening worden met ingang van 1 juli 2018 geen nieuwe catamaran verzekeringen geaccepteerd.
X691	Catamaran aansprakelijkheid	als categorie = catamaran	Deze clausule is van toepassing voor bestaande Bootverzekeringen. In de volmachttekening verzekeren we met ingang van 1 juli 2018 geen nieuwe catamarans meer binnen de Bootverzekering. Deze clausule plaatst u altijd op het polisblad als het aansprakelijkheidsrisico van een catamaran wordt verzekerd. Deze clausule regelt het vaargebied, waarbij Ronde van Texel standaard is meeverzekerd. Is er dekking voor Casco en aansprakelijkheid? Gebruik dan Clausule X680 Catamaran. In het verleden kwam het voor dat er voor Ronde van Texel een tijdelijke verzekering werd gesloten. Vanaf 2018 is het niet meer mogelijk om Ronde van Texel als tijdelijke verzekering af te sluiten vanwege de hoge schadelast.
X699	Diefstal openbare weg	Optioneel	Uitsluiting van diefstal indien het vaartuig en/of de boottrailer geen vaste ligplaats of stallingslocatie heeft.
X700	Diefstal trailer niet verzekerd	Als merk, chassisnummer of bouwjaar van boottrailer niet zijn ingevuld	Uitsluiting van diefstalrisico van een boottrailer. Deze clausule is van toepassing als van een boottrailer onvoldoende gegevens op het polisblad staan.
X701	Diefstal vaartuig niet verzekerd	As registratienummer en CIN-nummer van boot niet bekend zijn of als motorgegevens niet compleet zijn.	Uitsluiting van diefstalrisico van een vaartuig en voorstuwingsinstallatie. Deze clausule is van toepassing als van een vaartuig en/of een voorstuwingsinstallatie onvoldoende gegevens op het polisblad staan.
X702	Diefstal/vandalisme in Amsterdam	als ligplaats is binnen Nederland in grote steden	Deze clausule is van toepassing als het vaartuig in of in de omgeving van Amsterdam wordt gebruikt. Er is geen dekking voor diefstal en vandalisme als het vaartuig niet in een bewaakte jachthaven ligt. Het stallen van vaartuigen op de grachten is niet te verzekeren. Bij twijfel kunt u contact opnemen met één van onze acceptatiespecialisten Volmacht.
X712	van toepassing verklaren 'gebruiker'	als verzekeringnemer is bedrijf	Deze clausule is van toepassing op elke polis waarbij een rechtspersoon, zoals een B.V., de verzekeringnemer is. Elke nieuwe eigenaar moet gemeld worden. De nieuwe eigenaar wordt op de gebruikelijke wijze in Fish gecheckt.
X718	Ronde van Texel	Optioneel	Insluiting van de Ronde van Texel. Voor catamaran geldt een afwijkende clausule. Zie Clausule X680 en Clausule X691.
X724	Wedstrijdvaren niet verzekerd	Als categorie = motorboot en gebruik = (ook) wedstrijdzeilen	Het is alleen mogelijk om het wedstrijdrisico voor zeilvaartuigen te verzekeren. Deze clausule sluit het wedstrijdrisico waarbij het gaat om snelheid uit en is van toepassing op alle vaartuigen die tijdens de wedstrijd door een voortstuwingsinstallatie worden aangedreven.
X758	Eigen gebrek niet verzekerd	Optioneel	Uitsluiting eigen gebrek bij verzekering voortstuwingsinstallatie (bij gebleken slechte conditie, hoge ouderdom en/of sprake van niet-originele scheepsmotor). Zie ook Clausule X774 waarin het eigen gebrek aan de voortstuwingsinstallatie wordt uitgesloten in combinatie met aftrek 'nieuw voor oud'.

X764	Permanente bewoning	Optioneel	Verblijft de verzekerde permanent op zijn vaartuig? Let bij het afgeven van dekking dan op de waarde van de inboedel. Het kan voorkomen dat de waarde van de aanwezige inboedel hoger is dan gebruikelijk. In dat geval moet er premie berekend worden. Standaard bieden wij bij Volledig Casco een ongelimiteerde dekking voor de inboedel aan boord van het vaartuig. Deze verzekering biedt geen dekking voor inboedel in opslag. Voor vragen en meer uitleg kunt u contact opnemen met één van onze acceptatiespecialisten Volmacht.
X768	Rubberboten	categorie = rubberboot	Deze clausule plaatst u altijd op het polisblad als er een rubberboot wordt verzekerd.
X769	Aanbouw en transport	Optioneel	in overleg met verzekeraar
X771	No-claimkorting niet van toepassing	Optioneel	bij vaste jaarpremie
X774	Beperking Volledig Cascodekking	Optioneel	Deze clausule is van toepassing voor oudere vaartuigen die Volledig Casco worden verzekerd. Er is veel behoefte aan Volledig Cascodekking, omdat de Beperkte Cascodekking geen dekking biedt voor bijvoorbeeld aanvaring. Clausule X774 regelt dat eigen gebrek aan de voorstuwingsinstallatie is uitgesloten. Eigen gebrek in geval van brand, explosie, stranding of aanvaring is wel gedekt. Bij slijtage is een aftrek 'nieuw voor oud' van toepassing. Clausule X774 wordt gebruikt in de volgende gevallen:- bij het afsluiten van een nieuwe verzekering: o als het vaartuig dat is voorzien van een voorstuwingsinstallatie 15 jaar of ouder is o alle andere vaartuigen, zoals zeilboten vanaf 25 jaar of ouder- tijdens de looptijd van de polis bij herbeoordeling van het risico. Dit betekent dat als een vaartuig zonder Clausule X774 is verzekerd, niet standaard na 15 of 25 jaar Clausule X774 van toepassing is. Dit is wel mogelijk bij naselectie of herbeoordeling van het risico waarbij de kans op schade door slijtage aanmerkelijk is toegenomen.